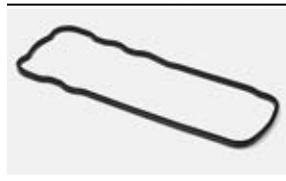




Guarnizione coppa olio originale MAN.

La guarnizione coppa olio originale MAN si trova tra il basamento e la coppa olio. Da un lato evita la fuoriuscita dell'olio motore, dall'altro protegge il motore dalla penetrazione di sporcizia.

Guarnizione coppa olio per



D08

D20

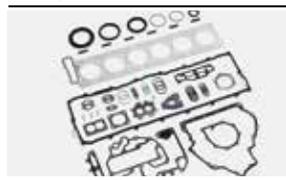
D26

D28

Set guarnizioni motore originali MAN.

Per una revisione completa del motore consigliamo di sostituire completamente tutti i componenti di tenuta essenziali per il motore. Per tutti i tipi comuni di motore l'assortimento di ricambi originali MAN® comprende i kit guarnizioni motore completi, che possono essere richiesti comodamente in un pacchetto completo.

Set guarnizioni motore per



D08

D20

D26

D28

Il vostro Partner MAN:

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo, 14H
37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man.it

Versione 04/2014 • E Testo e immagini non vincolanti.
Con riserva di apportare modifiche dovute allo sviluppo tecnico.
Tutti i dati contenuti in questo documento sono aggiornati al momento della stampa.

SEMPLICEMENTE EFFICIENTE 



Tutto sigillato. O no?
Guarnizioni motore originali MAN.

Guarnizioni motore originali MAN.



I motori MAN sono sistemi altamente complessi. Sono costituiti da una serie di componenti che devono soddisfare richieste molto stringenti. Anche parti apparentemente insignificanti, come le guarnizioni, svolgono un ruolo decisivo.

E tutto ciò per un buon motivo. Possono prevenire efficacemente la fuoriuscita di carburante, gas di scarico, olio lubrificante e liquido di raffreddamento nei punti di collegamento sensibili di diversi componenti.

La qualità è decisiva.

Le guarnizioni relative ai componenti del motore sono particolarmente esposte ad alte differenze di temperatura e anche ulteriormente sollecitate da differenze di pressione e da molti altri fattori. Le guarnizioni motore originali MAN possono resistere molto a lungo a queste sollecitazioni, a differenza di molti ricambi di imitazione.

Questo avviene grazie alla ottima predisposizione delle guarnizioni motore originali MAN, per quanto riguarda:

- stabilità chimica e termica
- pressione
- tenuta
- durata

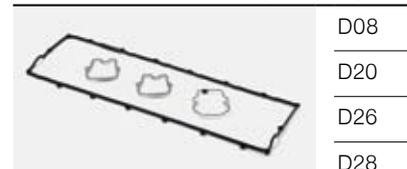
Soprattutto, l'esatta precisione di accoppiamento e il materiale di alta qualità sono fattori importanti nel determinare la qualità delle guarnizioni motore originali MAN. Scegliete le guarnizioni motore originali MAN per ottenere prodotti della massima affidabilità.

Guarnizioni motore originali MAN. Panoramica degli elementi principali.

Guarnizione coperchio punterie originale MAN.

La guarnizione coperchio punterie originale MAN unisce la testata e il coperchio punterie. La guarnizione può prevenire efficacemente la fuoriuscita del lubrificante.

Guarnizione coperchio punterie per



D08

D20

D26

D28



Guarnizione testata originale MAN.

La guarnizione testata originale MAN si trova tra la testata e il basamento. Sigilla in modo affidabile la camera di combustione, nonché i condotti dell'acqua e dell'olio l'uno rispetto all'altro. A questo proposito è estremamente importante l'assoluta planarità delle superfici di appoggio della testata e del monoblocco.

Guarnizione testata per



D08

D20

D26

D28

Set di guarnizioni per la pulizia dalle incrostazioni carboniose originale MAN.

Oltre alle singole guarnizioni testata originali MAN, l'assortimento di ricambi originali MAN® comprende anche il set completo di guarnizioni (cosiddetto set di guarnizioni per la pulizia dalle incrostazioni carboniose) che comprende tutte le altre guarnizioni necessarie per una sostituzione della guarnizione della testata.

Set di guarnizioni per la pulizia dalle incrostazioni carboniose per



D08

D20

D26

D28